



ANTIFOULING ISIS

ANTIFOULING
Monocomposant

ANTIFOULING AUTOERODABLE SPECIAL ALUMINIUM.
Couleurs disponibles : noir et bleu.

Edition janvier 08

PROPRIETES

Antifouling auto polissant longue durée sans étain et sans cuivre

Antifouling sans métaux lourds (sans TBT sans CU...).

Applicable sur tous supports :

- Aluminium
- Acier
- Polyester
- Bois

UTILISATION

L'**ISIS** convient pour tout type de carènes, y compris les carènes en aluminium.

L'**ISIS** s'applique sur le brai vinylique UNDERCOAT MPO 500.

L'**ISIS** peut également s'appliquer sur les sous couches époxy EP 213 HB, EP 215 HB en respectant les temps de recouvrement.

L'**ISIS** ne se dilue pas en application au rouleau et à la brosse.

CARACTERISTIQUES

TYPE DE PRODUIT : Antifouling autoérodable

COULEUR : Noir ou Bleu

ASPECT : Mat

PRESENTATION : Monocomposant

DILUANT : AF/10

DENSITE A 23°C MELANGE : 1,2 +/- 0,10

EXTRAIT SEC EN VOLUME : NC

VOC : NC

RENDEMENT THEORIQUE :

5 m²/L pour 75 µm

EPAISSEUR RECOMMANDEE PAR COUCHE :

Sec : 50 µm

Humide : 125 µm

TEMPS DE SECHAGE (à 20°C - 65% HR) :

Hors poussière : 10 minutes

Sec au toucher : 30 minutes

RECOUVREMENT (à 20°C - 65% HR) :

Minimum : 3 heures

Maximum : Néant

Mise à l'eau : Néant

TEMPERATURE LIMITE D'UTILISATION : 100°C

PREPARATION DE SURFACE

Toutes les surfaces devant être recouvertes doivent être exemptes de salissures, de pollutions dues aux graisses, à la vapeur d'eau, (la température du support doit être d'au moins 3°C au dessus du point de rosée - consulter le tableau), de poussières ou de moisissures.

Pour tout autre type de recouvrement, consulter notre service technique.

EMPLOI ET DILUTION

Ne pas diluer pour les applications à la brosse et au rouleau

Pour une application à l'Airless, une dilution au diluant AF/10 est possible de 0 à 5% suivant le matériel utilisé et les conditions d'application.

Il convient de vérifier la viscosité à l'aide des coupes DIN ou AFNOR et de réajuster celle-ci, si nécessaire. Lors des applications au pistolet pneumatique, une vérification de la viscosité est conseillée toutes les 2 heures. Ne pas oublier de bien mélanger après chaque ré-ajustage en diluant.

Utiliser le diluant AF/10 pour le nettoyage et le rinçage du matériel.

APPLICATIONS

PROCEDES		DILUTION	BUSES	PRESSION
BROSSE	OUI	Prêt		
ROULEAU	OUI	Prêt		
PNEUMATIQUE	NON			
AIRLESS	OUI	10%	0,019 à 0,023 mm	180 à 200 BARS

CONDITIONS D'APPLICATION :

Optimum : + 5 à + 40 °C pour 65 % HR

La température du support doit être d'au moins 3°C au-dessus du point de rosée - consulter le tableau

VISCOSITE : NC

PRECAUTION D'EMPLOI ET STOCKAGE

Consulter les fiches d'hygiène et sécurité de produits, ainsi que la fiche de ventilation et matériel de sécurité.

CONDITIONNEMENT : 0,75 ou 2,5 Litres

CLASSE ONU : 1263

DUREE DE STOKAGE : en emballage d'origine fermé à une température de + 10 à + 25 °C : 24 mois - tropical : 12 mois

POINT ECLAIR : 23°C

ETIQUETTE : F : Inflammable Xn : Nocif



■ **MAP YACHTING**
Zone Athélia IV
296 av. de la Tramontane
13 705 LA CIOTAT Cedex

■ Tél : + 33 (0)4 42 98 14 50
Fax : + 33 (0)4 42 98 14 51
E-mail : sales@map-yachting.com
Web : www.map-yachting.com

■ Les produits et/ou procédés faisant l'objet du présent document ont été conçus pour accomplir en œuvre, une ou plusieurs fonctions déterminées à l'avance, telles qu'elles sont définies ci-dessus, ces produits et/ou procédés ne pourront cependant accomplir convenablement les dites fonctions pendant les durées prévues, que dans la mesure où ils auront été mis en œuvre conformément aux règles édictées par nous, et en vigueur à l'époque de l'exécution des travaux, tout cas d'application non exploité prévu à l'intérieur du présent document doivent faire l'objet d'une consultation et d'un accord express et formel par notre service technique, et ce préalablement avant l'exécution des travaux. La présente édition annule et remplace toutes les publications antérieures relatives aux mêmes produits et/ou procédés, il appartient aux applicateurs de nos produits de vérifier auprès de notre service technique que le précédent document n'a pas été annulé par une édition postérieure.