

WOOD IMPREG 120

Fiche Technique n° 4

Edition Septembre 2022

TYPE DE PRODUIT :

VERNIS EPOXY INCOLORE SOLVANTE

PROPRIETES :



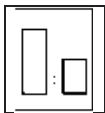
Informations
Produits

Les excellentes propriétés de pénétration du WOOD IMPREG 120 fournissent le moyen idéal de renforcer et d'assurer une bonne protection du bois, avant la mise en peinture avec des systèmes polyuréthanes, ou époxydiques. Le WOOD IMPREG 120 permet, avant la mise en œuvre de vernis, de bloquer les fonds et d'éviter les différences d'absorption. Sur les bois anciens, il redonne de la cohésion aux veines altérées en surface et pénètre en profondeur, qu'il soit mis en œuvre à la brosse, au rouleau, ou au pistolet. D'une recevabilité sans ponçage, (recouvrable minimum: 24 heures, maxi 6 jours, il permet d'être appliqué en 2 à 3 couches de 100µm humides par couche espacées de 12 à 20 heures. Dans la plupart des cas, sur un support parfaitement préparé, il évite les phases d'égrainage avant la mise en œuvre des vernis polyuréthane de finition. Le WOOD IMPREG 120 assure une bonne protection chimique des bois et dérivés. Le WOOD IMPREG 120 s'applique en intérieur, il ne doit pas être exposé directement aux UV.

COMPOSANTS :

Wood Impreg 120 Durcisseur / Hardener

Diluant EP N°3
Diluant EP N° 703



Durcisseurs
Diluants

DILUTIONS:

BROSSES ET ROULEAUX de 20% à 40%* (*En impression)
PISTOLET PNEUMATIQUE de 15% à 30%

SPECIFICATIONS :



Normes et
Qualifications

MAP YACHTING *Paint Systems* SPEC

Pour les dernières mises à jour manquantes, veuillez nous consulter sur sales@map-yachting.com

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

WOOD IMPREG 120

Préparation de Surface



Toutes les surfaces devant être recouvertes doivent être exemptes de salissures, de pollutions dues aux graisses, à la vapeur d'eau, (consulter le tableau des points de rosée) de poussières ou de moisissures. Afin d'assurer une parfaite finition, et d'obtenir une excellente qualité de tendu de surface, les interfaces ou sous-couches doivent être parfaitement lisses, et exemptes de coulures ou de peau d'orange et poncées avec des abrasifs de très haute qualité à la norme FEPA.

Le WOOD IMPREG 120 s'utilise en sous-couche des vernis PU pour les bois et dérivés et pièces carbonées. Le WOOD IMPREG 120 accepte les intermédiaires UNDERCOAT EP 215HB, 215 HB+, EPU 221, PU 228-PU225, et les finitions laques PU 77, PU 99, PU 320, PU 380, les vernis POLYCLEAR 630 UVR et TOPCOAT CLEAR PU 360 UVR.

Mode d'emploi



Rapport de mélange

(en volume et en poids)

Volume (ml) : **2** Base / **1** Durcisseur

Pondéral (gr) : **100** g Base / **46** g Durcisseur

Laisser les produits s'acclimater à la température ambiante du site avant l'utilisation. Il convient de mélanger soigneusement la base pendant au moins 5 minutes à l'aide d'un disperseur propre, monté sur un agitateur antidéflagrant. Rajouter ensuite la part de durcisseur en le versant lentement et en continuant le mélange de jusqu'à l'obtention d'un liquide d'aspect onctueux lisse et homogène. Les deux composants étant de viscosité différente, il convient de racler soigneusement les bords du récipient de mélange à l'aide d'une spatule. Les récipients de mélange doivent être à fonds plats et bords parfaitement lisses.



Durée de Murissement

20 minutes à 20°C



Viscosité initiale d'application (à 23°C)

16 à 20s Coupe AFNOR n°4



Remarque

Il convient de vérifier la viscosité à l'aide de la coupe AFNOR n° 4 et de réajuster celle-ci, si nécessaire. Une vérification de la viscosité est conseillée toutes les 1/2 heures. Ne pas oublier de bien mélanger après chaque ré-ajustage en diluant. Les mesures de viscosité sont fournies à titre indicatif uniquement et ne doivent pas être utilisées comme paramètres de contrôle de la qualité.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

WOOD IMPREG 120



Durée de vie du Mélange à 20°C

6 Heures



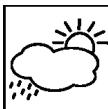
Remarque



Epaisseur du film sec

80 – 120 microns (μm) Pour obtenir une finition adéquate.

Applications & Recommendations



Conditions

Durcisseurs : Wood Impreg 120 Durcisseur Wood Impreg 120 Durcisseur

Température: 15 – 23°C 25 – 35°C

Hygrométrie : 40 – 70% 30 – 65%



Note

La qualité de l'application de tous les revêtements sera influencée par l'équipement de pulvérisation choisi et par la température, l'humidité et le flux d'air de la zone d'application de la peinture. Lors de la première application du produit, il est recommandé de préparer des panneaux d'essai afin d'identifier les meilleurs réglages de l'équipement à utiliser pour optimiser la performance et l'apparence du revêtement.

Le WOOD IMPREG 120 peut être appliqué dans des conditions hors des limites indiquées. Des précautions doivent être prises pour garantir un résultat satisfaisant. Veuillez contacter votre technicien MAP YACHTING Paint Systems pour déterminer les techniques d'application appropriées et le choix des diluants lorsque les conditions environnementales sont en dehors de la plage recommandée.



Remarque

Les supports à vernir doivent être absolument exempts d'humidité.

L'hygrométrie relative du bois ou du support à vernir doit impérativement être inférieure à 10%

Respectez scrupuleusement les conditions atmosphériques d'application et de séchage. Si ces points ne sont pas respectés, risques de détériorations du film et risques de blanchiment en masse du vernis.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

WOOD IMPREG 120



Materiel

Pot sous pression
Pistolet : IWATA WS200SP / WS200FT / W200G2P
Buse+ Aiguille: 0.8mm à 1.2mm
Débit peinture: 170 - 280 ml/min
Chapeau d'air: G2P / WS-200SP-01 /
WS-200FT-01 / WS-200FT-02
Pression au pistolet: 2.5 – 3.5 Bars
Pression Produit : 1 Bar

Pistolet par gravité
Pistolet : IWATA WS400 / W400 / W400WB / W400
BELLARIA
Buse+ Aiguille: 1.2 mm à 1.6mm
Débit peinture: 140 - 250 ml/min
Chapeau d'air: LV2 / BA4-1 / WB1 / WBX
Pression au pistolet: 1.8 – 2.5 Bars

Rouleau ou Brosse
Mousse ou laqueur



Nombre de couche

Ne pas "peindre pour essayer de couvrir" lors de l'application de la 1^o couche. Appliquer en 3 couches un film humide, pour un temps de 45 minutes minimum d'évaporation à 23°C pour la 1^o couche. De 1h30 mn à 1h45mn à 23°C, les 2^o et 3^o les couches finales doivent être fermées, lisses et homogènes.



Nettoyage du matériel

Faire le premier nettoyage au diluant nettoyant (solvant noble sans eau et non recyclé) et finir le nettoyage avec le solvant d'application du système MAP YACHTING Paint Systems.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

WOOD IMPREG 120

TEMPERATURE LIMITE D'UTILISATION : +100 °C

Propriétés physiques



Temps de Séchage
(à 23°C – 40 à 60 % HR)

TEMPS DE SECHAGE
(pour 100µm secs) :
Hors poussière : 4 h – 1 heure avec Accélérateur EP N°703
Sec au toucher : 9 h - 3h avec Accélérateur EP N° 703
Ponçage : 24 h - 12h avec Accélérateur EP N°703

Recouvrement
(à 23°C – 40 à 60 % HR)

RECOUVREMENT
(pour 100µm secs) :
Minimum: 24 h
6h avec Accélérateur EP N°703
Maximum: 6 jours - 2 jours avec Accélérateur EP N° 703



RENDEMENT THEORIQUE

5 m²/l pour 80 µm secs (sans perte)



Extrait sec en Volume du Mélange

44.5 %

Densité du Mélange à 20°C

0.97 +/-0,02%



Composés Organiques Volatiles

Base : 504.00 g/l Durcisseur : 397.00 g/l

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

WOOD IMPREG 120



ASPECT
(à 60°)

Brillant + 80GU* *GU= Unité de Brillance



Couleurs

Légèrement ambré



Point Eclair

23 <= PE <= 55 °C



Stockage

Stocker le produit au sec et à une température comprise entre + 10°C et + 25 °C selon les spécifications de MAP YACHTING Paint Systems. Stocker dans les récipients d'origine non ouverts. La température de stockage peut varier en fonction des exigences des spécifications de l'équipementier. Se référer à l'étiquette du récipient pour des informations spécifiques sur la durée de stockage.

Durée de vie
+10°C à 25°C

Les informations sont données pour des récipients fermés dans les emballages d'origines soit 48 mois selon les spécifications commerciales de MAP YACHTING Paint Systems pour la base WOOD IMPREG 120 et 24 mois pour le catalyseur. La durée de conservation peut varier en raison des exigences des spécifications de l'équipementier. Se référer à l'étiquette du contenant pour des informations spécifiques sur la durée de conservation.

Consignes de Sécurité

Se conformer à toutes les réglementations locales en matière de sécurité, d'élimination et de transport. Vérifiez soigneusement la fiche de données de sécurité (FDS) et l'étiquette de chaque produit avant de l'utiliser.

Les Fiches De Sécurité sont disponibles sur demande.

Date de publication: Septembre 2022 - POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

Les informations contenues dans cette fiche technique ne sont pas destinées à être exhaustives et sont basées sur l'état actuel de nos connaissances et sur les lois en vigueur : toute personne utilisant le produit à des fins autres que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part quant à l'adéquation du produit à l'usage prévu le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour satisfaire aux exigences fixées par les règles et la législation locales. Lisez toujours la fiche de données du matériau et la fiche technique de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils que nous donnons ou toutes les déclarations que nous faisons à propos du produit (que ce soit dans cette fiche technique ou ailleurs) sont corrects au meilleur de nos connaissances, mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du substrat ou sur les nombreux facteurs affectant l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, à moins que nous n'en convenions autrement par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité quelle qu'elle soit pour la performance du produit ou pour toute perte ou dommage résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et l'examiner attentivement. Les informations contenues dans cette fiche technique sont susceptibles d'être modifiées de temps à autre à la lumière de l'expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche technique est à jour avant d'utiliser le produit. **Les noms de marque mentionnés dans cette fiche technique sont des marques déposées ou sous licence de :**

MAP YACHTING Paint Systems

Zone Athelia IV-296 Avenue de la Tramontane-13705 LA CIOTAT CEDEX – France