
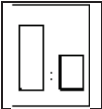



FUEL TANK

Fiche Technique n° 37

Edition Septembre 2022

TYPE DE PRODUIT :	EPOXY DE FINITION SANS SOLVANT POUR STOCKAGE D'HYDROCABURES
<p data-bbox="148 461 336 488">PROPRIETES :</p>  <p data-bbox="220 658 347 719">Informations Produits</p>	<p data-bbox="437 472 1485 539">Le FUEL TANK est un revêtement bi-composant époxydique sans solvant pour la finition des intérieurs de réservoirs carburants gasoil.</p> <p data-bbox="437 551 922 584">Excellente résistance chimique aux :</p> <ul data-bbox="437 595 1310 741" style="list-style-type: none">HuilesCarburants gasoil <p data-bbox="437 752 1310 786">En revêtement d'excellentes propriétés mécaniques et chimiques:</p> <p data-bbox="437 797 775 831">Bonne tenue à l'abrasion.</p> <p data-bbox="437 842 1509 909">Réservoirs, canalisations, destinés au stockage, au transport ou écoulements de produits pétroliers et produits chimiques.</p> <p data-bbox="437 920 1015 954">Pour travaux de neuvage et de réparations.</p> <ul data-bbox="437 965 815 987" style="list-style-type: none">Cuves de stockage gasoilCuves de rétentionRéservoirs gasoil de navires
<p data-bbox="140 1010 347 1037">COMPOSANTS :</p>  <p data-bbox="236 1240 363 1301">Durcisseurs Diluants</p>	<p data-bbox="437 1106 644 1140">SANS SOLVANT</p> <p data-bbox="437 1173 772 1207">FUEL TANK DURCISSEUR</p>
<p data-bbox="124 1503 363 1529">SPECIFICATIONS :</p>  <p data-bbox="212 1615 355 1675">Normes et Qualifications</p>	<p data-bbox="437 1514 855 1547">MAP YACHTING <i>Paint Systems</i> SPEC</p> <p data-bbox="437 1704 1374 1738">Pour les dernières mises à jour manquantes, veuillez nous consulter sur sales@map-yachting.com</p>

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

FUEL TANK

Préparation de Surface



Toutes les surfaces devant être recouvertes doivent être exemptes de salissures, de pollutions dues aux graisses, à la vapeur d'eau, de poussières ou de moisissures et nettoyées.

Acier : tous les travaux de tôlerie seront terminés avant démarrage des travaux de préparation de surface. Les surplus de soudure seront éliminés, les arêtes vives arrondies. Eliminer huiles et graisses, dépôts alcalins et sels solubles. Décaper à l'abrasif (selon ISO 8501.1-1988) au degré Sa 2,5 rugosités BN 10a du Rugotest n°3 (Ra 12.5 _m). Dépoussiérer soigneusement à l'aspirateur.

Aluminium : directement sur le primaire EPOXY PRIMER EP 211 après le temps de recouvrement préconisé*

Composites : sur composites poncés ou surface brute de tissu de délaminage (possible sur polyester* et vinylester* classés alimentaires parfaitement polymérisés et désolvantés).

Pour tout autre type de recouvrement, et pour la préparation de surface de l'aluminium, le zinc, le galvanisé, ou tout support déjà peint, consultez notre service technique.

Mode d'emploi



Rapport de mélange

(en volume et en poids)

Volume (ml): **100** Base / **35** Durcisseur

Pondéral : **100 g** Base / **25 g** Durcisseur



Durée de Murissement



Viscosité initiale d'application (à 23°C)



Remarque

Néant

Produit épais thixotrope

Il convient de vérifier la viscosité de la base et du durcisseur avant de procéder au mélange. Bien homogénéiser la base avant de vous servir.

Nous vous conseillons de conserver les produits de 24h à 48h à 20°C avant la mise en service.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

FUEL TANK



**Durée de vie
du Mélange à 20°C**

30 minutes à 20°C



Remarque

Il convient de vérifier la viscosité du mélange Base + Durcisseur, si le système s'épaissi ne plus l'utiliser et préparer un nouveau mélange. +



Epaisseur du film sec

EPAISSEUR RECOMMANDE PAR COUCHE :
De minimum 300μm à 500μm maximum

Applications & Recommendations



Conditions

Durcisseurs : **DURCISSEUR FUEL TANK**

Température: 15°C– 30°C

Hygrométrie : 30% – 70%



Note

La qualité de l'application de tous les revêtements sera influencée par l'équipement d'application choisi et par la température, l'humidité et la forme de la zone d'application. Lors de la première application du produit, il est recommandé de préparer des panneaux d'essais afin d'identifier les meilleurs réglages d'application à utiliser pour optimiser la performance et l'apparence du système. Le FUEL TANK ne peut être appliqué dans des conditions hors des limites indiquées. Des précautions doivent être prises pour garantir un résultat satisfaisant. Veuillez contacter votre technicien MAP YACHTING Paint Systems pour déterminer les techniques d'application et moyens appropriées lorsque les conditions environnementales sont en dehors de la plage recommandée.



Remarque

Les conditions d'applications optimales sont de 20°C à 25 °C pour 30% à 70 % d'humidité relative.

Mise en service : 10°C = 14 jours / 20°C = 5 jours / 30°C = 4 jours

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

FUEL TANK



Materiel

Application rouleau poils longs 12mm à 15mm



Nombre de couche

2 couches de 300µm secs à 500µm secs



Nettoyage du matériel

Pour le nettoyage des outils utilisez du diluant nettoyant, de l'alcool à brûler, Diluant époxy EP N°17 ou EP N°3, de l'acétone.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

FUEL TANK

Propriétés physiques

TEMPERATURE LIMITE D'UTILISATION : NC



Temps de Séchage
(à 23°C –
40 à 60 % HR)

Temps de séchage donné pour 300µm secs :

Température	Sec au toucher	Sec dur
10°C	20 heures	30heures
20°C	8 heures	15 heures
30°C	4 heures	8 heures

Recouvrement
(à 23°C –
40 à 60 % HR)

Température	Minimum	Maximum
10°C	24 heures	30 jours
20°C	18 heures	30 jours
30°C	10 heures	20 jours



RENDEMENT THEORIQUE

1 à 2 m²/l pour 1000 à 500 µm



Extrait sec en Volume du Mélange

97.0 +/-3%

Densité du Mélange à 20°C

1,39+/-0,05 g/cm3



Composés Organiques Volatiles

Valeur limite UE pour ce produit (cat. A/j) : 500 g/l (2010)
Ce produit contient au maximum 185 g/l de COV

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

FUEL TANK



ASPECT
(à 60°)

Brillant



Couleurs

Beige ou Rouge Brun



Point Eclair

Base et Durcisseur : 60°C < PE <= 93°C



Stockage

Stocker le produit au sec et à une température comprise entre + 10°C et + 25 °C selon les spécifications de MAP YACHTING Paint Systems. Stocker dans les récipients d'origine non ouverts. La température de stockage peut varier en fonction des exigences des spécifications de l'équipementier. Se référer à l'étiquette du récipient pour des informations spécifiques sur la durée de stockage.

Durée de vie
+10°C à 25°C

Les informations sont données pour des récipients fermés dans les emballages d'origines soit 24 mois selon les spécifications commerciales de MAP YACHTING Paint Systems pour la base, 24 mois pour le durcisseur. En conditions tropicales, nous consulter.

La durée de conservation peut varier en raison des exigences des spécifications de l'équipementier. Se référer à l'étiquette du contenant pour des informations spécifiques sur la durée de conservation.

Consignes de Sécurité

Se conformer à toutes les réglementations locales en matière de sécurité, d'élimination et de transport. Vérifiez soigneusement la fiche de données de sécurité (FDS) et l'étiquette de chaque produit avant de l'utiliser.

Les Fiches De Sécurité sont disponibles sur demande.

Date de publication: Septembre 2022 - POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

Les informations contenues dans cette fiche technique ne sont pas destinées à être exhaustives et sont basées sur l'état actuel de nos connaissances et sur les lois en vigueur : toute personne utilisant le produit à des fins autres que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part quant à l'adéquation du produit à l'usage prévu le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour satisfaire aux exigences fixées par les règles et la législation locales. Lisez toujours la fiche de données du matériau et la fiche technique de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils que nous donnons ou toutes les déclarations que nous faisons à propos du produit (que ce soit dans cette fiche technique ou ailleurs) sont corrects au meilleur de nos connaissances, mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du substrat ou sur les nombreux facteurs affectant l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, à moins que nous n'en convenions autrement par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité quelle qu'elle soit pour la performance du produit ou pour toute perte ou dommage résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et l'examiner attentivement. Les informations contenues dans cette fiche technique sont susceptibles d'être modifiées de temps à autre à la lumière de l'expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche technique est à jour avant d'utiliser le produit. **Les noms de marque mentionnés dans cette fiche technique sont des marques déposées ou sous licence de :**

MAP YACHTING Paint Systems

Zone Athelia IV-296 Avenue de la Tramontane-13705 LA CIOTAT CEDEX – France