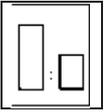


# DECK GRIP M200

Fiche Technique n° 42

Edition Septembre 2022

TYPE DE PRODUIT :	ADDITIFS DE MICROPATICULES SYNTHETIQUES TRANSPARENTES POUR LA REALISATION D'ANTIDERAPANT
<p><b>PROPRIETES :</b></p>  <p>Informations Produits</p> <p><b>COMPOSANTS :</b></p>  <p>Durcisseurs Diluants</p>	<p>Les particules qui constituent le DECK GRIP M200 sont des polymères thermoplastiques haute densité de la famille des Polyéthylènes (HD-PE) qui, de par leur constitution, leur densité, procurent aux films de peintures et de vernis d'excellentes performances antidérapantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>A l'abrasion</li><li>Physico-chimiques</li><li>Légèreté du film de peinture</li><li>Une excellente efficacité antidérapante</li><li>Une bonne préservation des revêtements de ponts</li></ul> <p>Les films des peintures ou de vernis chargés avec le DECK GRIP M200 sont faciles à appliquer au rouleau, par saupoudrage ou au pistolet pneumatique. Les particules ayant une densité très proche de la peinture et des vernis le DECK GRIP M200 reste en suspension dans le film lors de l'application, ce qui permet de conserver un effet antidérapant même si le film est un peu épais. Transparentes, les particules peuvent s'utiliser dans les vernis, sans en altérer les couleurs du support ou l'aspect du bois.</p> <p>Le DECK GRIP M 200 convient pour :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>tous types de ponts de bateaux de plaisance</li><li>ponts de bateaux de courses au large</li><li>ponts de bateaux hauturiers</li><li>dériveurs, catamarans, jupes...</li><li>passerelles de coupée, pontons flottants</li><li>les entourages de piscines, plongeoirs</li><li>toits terrasses, escaliers extérieurs...</li></ul>
<p><b>SPECIFICATIONS :</b></p>  <p>Normes et Qualifications</p>	<p>MAP YACHTING <i>Paint Systems</i> SPEC</p> <p>Pour les dernières mises à jour manquantes, veuillez nous consulter sur <a href="mailto:sales@map-yachting.com">sales@map-yachting.com</a></p>

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web [www.map-yachting.com](http://www.map-yachting.com), ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

# DECK GRIP M200

## Préparation de Surface



Toutes les surfaces devant être recouvertes doivent être exemptes de salissures, de pollutions dues aux graisses, à la vapeur d'eau, (consulter le tableau des points de rosée) de poussières ou de moisissures. Afin d'assurer une parfaite finition, et d'obtenir une excellente qualité de tendu de surface, les interfaces ou sous-couches doivent être parfaitement lisses, et exemptes de coulures ou de peau d'orange et poncées avec des abrasifs de très haute qualité à la norme FEPA.

Le DECK GRIP M200 peut également être mis en œuvre en tant qu'additifs antidérapant avec les primaires, GP41, IM409, les systèmes de finitions GL55, PU88 UVR, PU77, PU99, PU320, PU380, PU360 UVR.

Introduire les microparticules de DECK GRIP M200 dans le primaire, la laque ou le vernis en continuant de mélanger pour obtenir un mélange homogène. Ajuster la quantité de DECK GRIP M200 en fonction du type de revêtement antidérapant que vous désirez.

Poids : 25 à 100 gr pour 1 kg de laque ou de vernis

Utilisation usuelle moyenne : 50/70g

Volume : 10% à 25% pour 1 litres de laque, primaire ou de vernis

Utilisation usuelle moyenne : 140/150ml

## Mode d'emploi



Rapport de mélange

(en volume et en poids)

Laisser les produits s'acclimater à la température ambiante du site avant l'utilisation. Il convient de mélanger soigneusement la base pendant au moins 5 minutes à l'aide d'un disperseur propre, monté sur un agitateur antidéflagrant. Rajouter ensuite la part de durcisseur en le versant lentement et en continuant le mélange de jusqu'à l'obtention d'un liquide d'aspect onctueux lisse et homogène puis ajouter le DECK GRIP M200. Les deux composants étant de viscosité différente, il convient de racler soigneusement les bords du récipient de mélange à l'aide d'une spatule. Les récipients de mélange doivent être à fonds plats et bords parfaitement lisses



Durée de Murissement

NC



Viscosité initiale d'application (à 23°C)

NC



Remarque

Il convient de vérifier la viscosité à l'aide de la coupe AFNOR n° 4 et de réajuster celle-ci, si nécessaire. Une vérification de la viscosité est conseillée toutes les heures. Ne pas oublier de bien mélanger après chaque ré-ajustage en diluant. Les mesures de viscosité sont fournies à titre indicatif uniquement et ne doivent pas être utilisées comme paramètres de contrôle de la qualité.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web [www.map-yachting.com](http://www.map-yachting.com), ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

# DECK GRIP M200



**Durée de vie du Mélange à 20°C**

En fonction du système associé.



**Remarque**

DURETE SHORE (D) ASTMD 2240: 65



**Epaisseur du film sec**

NC

## Applications & Recommendations



**Conditions**

Température: En fonction du système associé

Hygrométrie : En fonction du système associé



**Note**

La qualité de l'application de tous les revêtements sera influencée par l'équipement de pulvérisation choisi et par la température, l'humidité et le flux d'air de la zone d'application de la peinture. Lors de la première application du produit, il est recommandé de préparer des panneaux d'essai afin d'identifier les meilleurs réglages de l'équipement à utiliser pour optimiser la performance et l'apparence du revêtement. Le DECK GRIP M200 peut être appliquée dans des conditions hors des limites indiquées. Des précautions doivent être prises pour garantir un résultat satisfaisant. Veuillez contacter votre technicien MAP YACHTING Paint Systems pour déterminer les techniques d'application appropriées et le choix des diluants lorsque les conditions environnementales sont en dehors de la plage recommandée.



**Remarque**

La qualité du revêtement peut-être dégradée par l'humidité lors de sa phase de réticulation.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web [www.map-yachting.com](http://www.map-yachting.com), ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

# DECK GRIP M200



## Materiel

Pistolet par gravité  
Pistolet : AZ3 HTE 2  
Buse+ Aiguille: 2.5 mm à 3.5mm  
Débit peinture: 140 - 250 ml/min  
Pression au pistolet: 2.5 – 3.5 Bars

Rouleaux  
Laqueur  
Manchons nid d'abeille



## Nombre de couche

Appliquer en 2 couches, les couches doivent être fermées et homogènes.



## Nettoyage du matériel

Faire le premier nettoyage au diluant nettoyant (solvant noble sans eau et non recyclé) et finir le nettoyage avec le solvant d'application du système MAP YACHTING Paint Systems.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web [www.map-yachting.com](http://www.map-yachting.com), ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

# DECK GRIP M200

TEMPERATURE LIMITE D'UTILISATION : +100°C

## Propriétés physiques



**Temps de Séchage**  
(à 23°C –  
40 à 60 % HR)

En fonction du système associé

**Recouvrement**  
(à 23°C –  
40 à 60 % HR)

En fonction du système associé



**RENDEMENT THEORIQUE**

En fonction du système associé



**Extrait sec en Volume du Mélange**

En fonction du système associé

**Densité du Mélange à 20°C**

0.964 +/-0,05%



**Composés Organiques Volatiles**

Sans VOC (Microparticules de polymère de synthèse de la famille des polyéthylènes)

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web [www.map-yachting.com](http://www.map-yachting.com), ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

# DECK GRIP M200



**ASPECT**  
(à 60°)

Poudre de granulés opaques



**Couleurs**

Transparent



**Point Eclair**

Non concerné.



**Stockage**

Illimité

**Durée de vie**  
+10°C à 25°C

Illimité

## Consignes de Sécurité

Se conformer à toutes les réglementations locales en matière de sécurité, d'élimination et de transport. Vérifiez soigneusement la fiche de données de sécurité (FDS) et l'étiquette de chaque produit avant de l'utiliser.

Les Fiches De Sécurité sont disponibles sur demande.

**Date de publication: Septembre 2022 - POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT**

Les informations contenues dans cette fiche technique ne sont pas destinées à être exhaustives et sont basées sur l'état actuel de nos connaissances et sur les lois en vigueur : toute personne utilisant le produit à des fins autres que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part quant à l'adéquation du produit à l'usage prévu le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour satisfaire aux exigences fixées par les règles et la législation locales. Lisez toujours la fiche de données du matériau et la fiche technique de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils que nous donnons ou toutes les déclarations que nous faisons à propos du produit (que ce soit dans cette fiche technique ou ailleurs) sont corrects au meilleur de nos connaissances, mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du substrat ou sur les nombreux facteurs affectant l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, à moins que nous n'en convenions autrement par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité quelle qu'elle soit pour la performance du produit ou pour toute perte ou dommage résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et l'examiner attentivement. Les informations contenues dans cette fiche technique sont susceptibles d'être modifiées de temps à autre à la lumière de l'expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche technique est à jour avant d'utiliser le produit. **Les noms de marque mentionnés dans cette fiche technique sont des marques déposées ou sous licence de :**

**MAP YACHTING Paint Systems**

Zone Athelia IV-296 Avenue de la Tramontane-13705 LA CIOTAT CEDEX – France